



MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU

Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 22 Frýdek-Místek



VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 15.9.2009
Č. J.: MMFM 41646/2009
SP. ZN. MMFM 280.9.4
VYŘIZUJE: Jan Vrbica
TEL.: 558 609 224
FAX: 558 609 166
E-MAIL: vrbica.jan@frydek-mistek.cz
DATUM: 12.10.2009

Paní
Alice Ondračková
Hraniční 97
Frýdek-Místek Lysůvky
739 42

Věc: Vyjádření k požadavkům Osadního výboru Zelinkovice-Lysůvky.

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 16.9.2009 zápis ze schůzky Osadního výboru Zelinkovice-Lysůvky, která se konala dne 3.září 2009 s žádostí o vyřízení požadavků uvedených v zápise.

K jednotlivým bodům zápisu se zdejší odbor dopravy a silničního hospodářství vyjadřuje následovně:

ad bod 3) Situace s nočním i denním parkováním nákladních vozidel je velmi problematická, jelikož řidiči nákladních vozidel musí dodržovat tzv. bezpečnostní přestávky a denní dobu řízení dle platné legislativy. Jelikož je velmi málo odstavných míst pro parkování nákladních vozidel, řidiči hledají pro ně nejbližší vhodné místo pro zaparkování. Široká krajnice silnice I/48 v Zelinkovicích je pro tento účel řidiči využívána a i z dopravně bezpečnostního hlediska je toto místo přijatelné. Zakázat noční stání nákladních vozidel je možné, a to umístěním dopravního značení IP25a „Zóna s dopravním omezením“ a IP25b „Konec zóny s dopravním omezením“. Jelikož je zde několik křižovatek místních komunikací se silnicí I/48, muselo by být toto dopravní značení umístěno na všech místních komunikacích před vyústěním na silnici I/48. Jelikož se jedná o velkoplošné dopravní značení, jeho pořízení a umístění by přišlo řádově na desítky tisíc korun. Sice by se tím vyřešila situace s parkováním kamionů v Zelinkovicích, ale tento problém by se zákonitě přesunul do jiných lokalit. Je proto na zvážení, zda investice veřejných prostředků do dopravního značení by byla opodstatněná a odůvodnitelná, když problém, jako takový, by vyřešen nebyl.

Co se týká výstavby rychlostní komunikace R-48 a obchvatu města, tak v současné době je aktuální situace taková, že s ohledem na celosvětovou finanční krizi, která postihla i naši republiku, byly provedeny vládou ČR velké škrty ve státním rozpočtu. Bohužel se týkaly také výstavby nových silnic a dálnic v rámci celé republiky. Tím došlo ke změně, kdy na výstavbu úseku Frýdek-Místek - Rychaltice byly finance ponechány s ohledem na to, že je zde vázána dotace z evropských fondů. Na samotný obchvat města již peníze nyní vláda ČR ve státním rozpočtu pro příští rok nevyčlenila a financování této stavby zahrnula do „tzv. úsporných balíčků“ s tím, že v nejbližším období finance na tuto stavbu pravděpodobně neuvolní.

ad ul. Zahradnická) Zastavení a stání jako takové, upravuje § 25, § 26 a § 27 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Tam je stanoveno, že při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 metry pro každý směr jízdy a při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 metry pro oba směry jízdy. Zjednodušeně řečeno, pokud je mezi parkujícími vozidly a okrajem ul. Zahradnická 6 metrů, je vše v souladu s platnou legislativou. Pokud tomu tak není, dopouští se řidič přestupku. V dané věci bylo provedeno místní šetření společně se zástupcem Policie ČR DI Frýdek-Místek. Zde bylo konstatováno, že vzhledem k šířce místní komunikace ul. Zahradnická v místě směrového oblouku, parkující vozidla snižují rozhledové poměry řidičů jedoucích v obou směrech. V přímém úseku místní komunikace ul. Zahradnická parkující vozidla díky šířce místní komunikace průjezdu nebrání. Jako řešení předmětné situace bylo navrženo umístění dopravního značení zakazujícího zastavení v obou směrech v úseku od výjezdu z autobazaru po 3 sloup VO směrem k zahradnictví.

Jelikož se v tomto úseku nacházejí přilehlé nemovitosti, jejichž majitelé a návštěvy by nemohly v daném úseku místní komunikace ul. Zahradnická parkovat, zdejší odbor dopravy a silničního hospodářství po zkušenostech z provádění obdobných dopravních opatření v jiných lokalitách požaduje písemné vyjádření majitelů dotčených nemovitostí k výše uvedenému dopravnímu opatření na ul. Zahradnická v Lysůvkách.

Ve věci umístění dopravní značky P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“ bylo zástupcem Policie ČR DI Frýdek-Místek sděleno, že vlastník účelové komunikace vedoucí od autobazaru a ústící na místní komunikaci ul. Zahradnická bude provádět stavební úpravy této účelové komunikace společně s úpravou režimu parkování vedle této účelové komunikace, a s umístěním dopravního značení upravujícího přednost se počítá. V roce 2006 proběhlo na dané téma jednání s panem Klečkou, jakožto tehdejším vlastníkem dané účelové komunikace, a zdejší odbor dopravy a silničního hospodářství vydal panu Klečkovi souhlas s umístěním dopravní značky P4 „Dej přednost v jízdě“. Odboru dopravy a silničního hospodářství nejsou známy důvody, proč toto dopravní značení nebylo dodnes umístěno.

Místní šetření se zástupcem Policie ČR DI Frýdek-Místek bylo rovněž provedeno i ve věci požadavku na umístění odrazového zrcadla v křižovatce ul. Zahradnická a ul. Hraniční z důvodu snížení rozhledových poměrů při odbočování vlevo z ul. Zahradnická na ul. Hraniční, jelikož řidiči dávají vzhledem k průběhu hlavní pozemní komunikace přednost zprava. Po provedení praktické zkoušky bylo konstatováno, že při správném najetí do křižovatky přiměřenou rychlostí, jsou rozhledové poměry vyhovující a umístění odrazového zrcadla není v daném případě opodstatněné.

MAGISTRÁT

města Frýdku-Místku

Ing. Miroslav Hronovský
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství

Na vědomí: Odbor kanceláře primátora, paní Anna Štěpánková -zde-